



Juin 2024

## Appel à Manifestation d'Intérêt « Rhône CO2 »

Un réseau de transport de CO<sub>2</sub> et un terminal de liquéfaction et d'export pour la vallée du Rhône

### Note d'Information



Crédit SPSE



Crédit Elengy

#### SPSE

Siège social : La Fenouillère, Route d'Arles  
13200 Fos-sur-Mer – France  
Tél. : 04 42 47 78 78  
SA au capital de 11 400 000 €  
RCS Salon-de-Provence 582 104 972

[spse.fr](http://spse.fr)

#### Elengy

Siège social : 11 avenue Michel Ricard  
92270 Bois-Colombes – France  
Tél : + 33(0)1 46 52 35 00 – Twitter : @Elengy  
SA au capital de 132 202 620 €  
RCS Nanterre 451 438 782

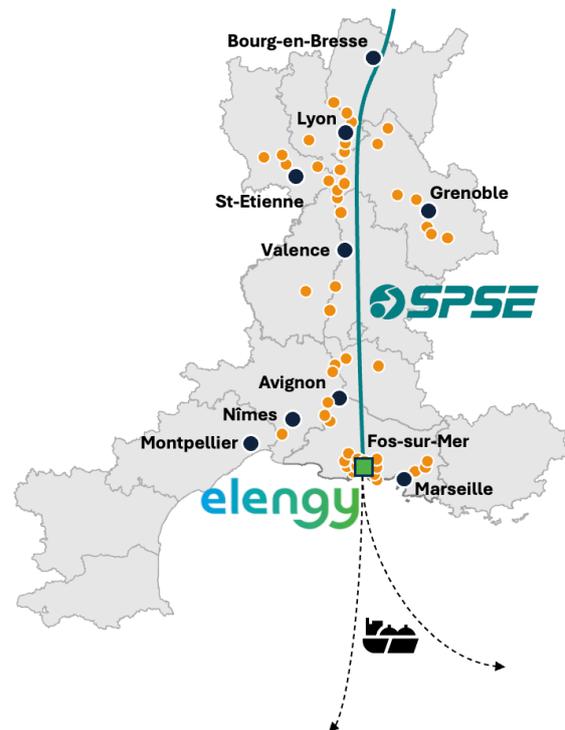
[elengy.com](http://elengy.com)

## Le Projet Rhône CO2

La Société du Pipeline Sud-Européen (SPSE) et Elengy lancent leur appel à manifestation d'intérêt (AMI) afin de favoriser l'émergence de « **Rhône CO2** », un projet de transport, de liquéfaction et d'export de CO<sub>2</sub> d'origine industrielle, en vue de son stockage géologique permanent ou de son utilisation (CCUS).

Ce projet a pour objectif de développer des infrastructures d'une chaîne CCUS le long de la vallée du Rhône, qui permettront le transport de CO<sub>2</sub> par les pipelines de SPSE, soit vers le terminal existant de Fos Tonkin opéré par Elengy, où il sera liquéfié et exporté vers des zones de stockage géologique permanent, soit vers des sites de valorisation et d'utilisation du CO<sub>2</sub>.

La mise en service de ce projet permettrait à l'horizon 2030 de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> à hauteur de 4 millions de tonnes par an.



### SPSE, acteur majeur du transport longue distance et du stockage d'hydrocarbures depuis 1958

SPSE est une société de transport d'hydrocarbures liquides par pipeline depuis les ports de Fos-sur-Mer et Lavéra à destination des raffineries et sites pétrochimiques de la vallée du Rhône et de la Région du Rhin supérieur. SPSE est également une société de stockage, opérateur d'un dépôt d'hydrocarbures liquides d'une capacité de 2,26 millions de m<sup>3</sup> basé à Fos-sur-Mer.

#### L'emplacement stratégique du réseau de transport de CO<sub>2</sub> de SPSE

La conversion des pipelines existants et disponibles de SPSE au transport de CO<sub>2</sub> permettra de connecter les sites industriels de la vallée du Rhône et de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer à un Hub CO<sub>2</sub> basé à Fos-sur-Mer, contribuant à soutenir la décarbonation de l'industrie. Les sites industriels émetteurs de CO<sub>2</sub> ainsi que les porteurs de projets d'utilisation du CO<sub>2</sub> (CCU) de la région bénéficieront ainsi d'une infrastructure leur permettant d'accéder aux solutions CCUS et d'atteindre plus rapidement leur objectif de décarbonation.

### Elengy, pionnier du GNL depuis 1965 et opérateur du terminal de liquéfaction et d'export Fos Tonkin

Expert du gaz naturel liquéfié (GNL) et opérateur pionnier de terminaux méthaniers en France, Elengy mobilise pour ses clients plus de cinquante ans d'expérience dans la conception, le développement, l'exploitation et la maintenance de terminaux méthaniers.

#### Les atouts essentiels du terminal de Fos Tonkin pour l'établissement d'une chaîne CCUS dans la vallée du Rhône

Inauguré en 1972, le terminal de Fos Tonkin, l'un des trois terminaux méthaniers exploités par Elengy, constitue une véritable plateforme multimodale à l'ouest du bassin méditerranéen. Du fait de sa conception d'origine, de sa proximité avec les plateformes logistiques et de son positionnement idéal, le terminal de Fos Tonkin détient tous les atouts favorables pour accompagner le développement d'une chaîne permettant le stockage géologique du CO<sub>2</sub> (CCS).

## Un réseau de transport de CO<sub>2</sub> et un terminal de liquéfaction et d'export, maillons clés pour la chaîne de valeur CCUS

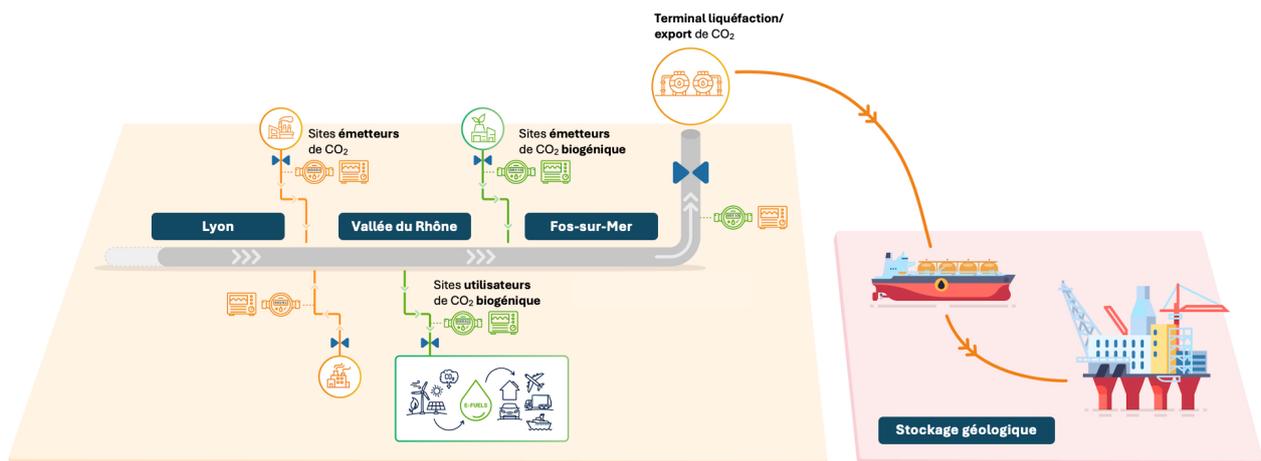
Le Projet Rhône CO<sub>2</sub> a pour objectif de développer un ensemble d'infrastructures permettant d'acheminer par pipeline le CO<sub>2</sub> capturé par des sites industriels soit vers (i) le terminal de liquéfaction et d'export de CO<sub>2</sub> sur le site existant de Fos Tonkin, pour l'exportation du CO<sub>2</sub> liquide à destination des zones de stockage géologique permanent dans le cadre de l'émergence d'une chaîne CCS ; soit (ii) vers des sites de valorisation du CO<sub>2</sub>, dans le cadre de l'émergence d'une chaîne CCU, le long de la vallée du Rhône.

Le Projet Rhône CO<sub>2</sub> sera développé à partir du réseau existant de SPSE qui sera relié au site du terminal méthanier existant de Fos Tonkin, et comportera les étapes suivantes :

### Etapes de la chaîne CCUS



Parfaitement inséré dans l'écosystème local, le Projet Rhône CO<sub>2</sub> bénéficie d'infrastructures pour une grande partie déjà existantes le long de la vallée du Rhône, ainsi qu'au sein du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM).



Le Projet Rhône CO<sub>2</sub> s'inscrit dans la stratégie CCUS de l'État (France 2030) ainsi que dans le programme Syrius, lauréat de l'Appel à Projet Zones Industrielles Bas Carbone (ZIBAC) de l'ADEME et représente un engagement concret et ambitieux pour accélérer la décarbonation des sites industriels de la vallée du Rhône. Par ailleurs, SPSE et Elengy participent en tant que « Promoteurs » au Projet d'Intérêt Commun (PIC) franco-italien Callisto, retenu dans la 6<sup>ème</sup> liste de l'Union européenne officialisée en avril 2024.

Le planning global du Projet Rhône CO2 est le suivant et vise une mise en service à l'horizon 2030 :



## Lancement de l'AMI « Rhône CO2 » de SPSE et d'Elengy

Le Projet Rhône CO2 a vocation à s'ouvrir aux différents industriels de la vallée du Rhône et de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, un tissu industriel dense en émetteurs présentant souvent des émissions fatales de CO<sub>2</sub>.

L'Appel à Manifestation d'Intérêt « Rhône CO2 » permettra d'identifier les industriels émetteurs de CO<sub>2</sub> ainsi que les porteurs de projets CCU prêts à s'engager dans le développement du Projet Rhône CO2 à l'horizon 2030, et en premier lieu à participer aux études d'ingénierie de type pré-FEED.

La date limite de soumission des expressions d'intérêt est prévue le 1<sup>er</sup> juillet 2024 afin de réaliser les études de pré-FEED au second semestre 2024, soit deux études pré-FEED distinctes : l'une pour la conversion des pipelines SPSE et le raccordement des participants engagés, et l'autre pour l'adaptation du terminal d'Elengy.

Les industriels souhaitant s'inscrire à l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Rhône CO2 » sont invités à remplir et signer l'Accord de Confidentialité téléchargeable sur les sites internet de SPSE et d'Elengy, et à en envoyer une copie numérique aux adresses suivantes : [rhoneco2@spse.fr](mailto:rhoneco2@spse.fr) ; [fostonkin-development@elengy.com](mailto:fostonkin-development@elengy.com)

Une fois inscrits, les participants recevront le Mémoire d'Information et seront invités à échanger avec les équipes de SPSE et d'Elengy et à terme à exprimer leur intérêt.

**Contacts « Rhône CO2 » : [rhoneco2@spse.fr](mailto:rhoneco2@spse.fr) ; [fostonkin-development@elengy.com](mailto:fostonkin-development@elengy.com)**

**Contacts Presse : [laure.carougeau@spse.fr](mailto:laure.carougeau@spse.fr) ; [marie-laurence.berlioz@elengy.com](mailto:marie-laurence.berlioz@elengy.com)**

**[spse.fr](http://spse.fr)**

**[elengy.com](http://elengy.com)**

Les informations présentées dans cette Note d'Information se veulent seulement une introduction et non une présentation détaillée des documents auxquels il est fait référence, les parties intéressées devant consulter les documents de référence. SPSE et Elengy se réservent le droit de modifier ou d'arrêter la procédure d'Appel à Manifestation d'Intérêt « Rhône CO2 » à tout moment.