

## Communiqué de presse

Le 18 juillet 2024

### Succès des appels à manifestation d'intérêt de GOCO2 pour décarboner l'industrie dans le Grand Ouest de la France.

*Engagés dans la transition énergétique, GRTgaz, principal opérateur français de transport de gaz, et Elengy, opérateur historique des terminaux méthaniers en France, ont lancé en mars dernier leur appel au marché en vue de développer, respectivement, un réseau de transport de CO<sub>2</sub> couvrant plusieurs départements (Ille-et-Vilaine, Mayenne, Loire-Atlantique, Vendée, Deux-Sèvres) ainsi qu'un terminal de liquéfaction et d'exportation de CO<sub>2</sub> sur le site de Montoir-de-Bretagne.*

*Trois émetteurs de CO<sub>2</sub> partenaires historiques du projet GOCO2, et deux nouveaux industriels, futurs utilisateurs de ce CO<sub>2</sub>, se sont engagés pour le développement de GOCO2 à l'horizon 2030.*

*Forts de ce succès, GRTgaz et Elengy annoncent le lancement de leurs études de faisabilité.*

Les appels à manifestation d'intérêt (AMI) de GRTgaz et d'Elengy lancés dans le cadre du projet GOCO2 ont visé l'ensemble des acteurs concernés par la création d'une nouvelle chaîne de valeur du CO<sub>2</sub> : les industriels ayant un projet de captage de CO<sub>2</sub> et cherchant une solution de transport et de stockage (projets dits de CCS<sup>1</sup>), ainsi que des industriels ayant des projets de valorisation de CO<sub>2</sub> (projets dits de CCU<sup>2</sup>) à horizon 2030.

Cinq entreprises se sont engagées à date auprès de GRTgaz et d'Elengy afin de poursuivre le développement de GOCO2 à horizon 2030 : Heidelberg Materials, Lafarge et Lhoist en tant qu'émetteurs ainsi que Hynamics et Elyse Energy pour leurs projets d'utilisation de CO<sub>2</sub>.

Dix autres entreprises ont indiqué un intérêt potentiel pour des projets CO<sub>2</sub> au-delà de 2035.

Ces résultats confirment les besoins des industriels dans une infrastructure de transport, de liquéfaction et d'exportation de CO<sub>2</sub> dans le Grand Ouest. Ils vont également soutenir l'émergence des projets de valorisation du CO<sub>2</sub> visant notamment la production de carburants de synthèse.

**Pour Sandrine Meunier, Directrice générale de GRTgaz,** « *Le captage et le stockage de CO<sub>2</sub> seront des éléments clés d'attractivité pour l'industrie dans les pays qui proposeront une logistique adaptée. Notre capacité à planifier dès maintenant les infrastructures avec les acteurs publics et privés, pour répondre à l'ensemble des besoins du territoire, est un gage de succès pour l'avenir.* ».

**Pour Nelly Nicoli, Directrice générale d'Elengy,** « *ce résultat vient confirmer notre engagement stratégique à développer des solutions concrètes de décarbonation pour les*

1 : Carbon Capture and Storage

2 : Carbon Capture and Utilization

*industriels et contribuer ainsi à l'émergence d'une chaîne de capture, stockage et utilisation du CO<sub>2</sub> en France ».*

### **Lancement des études de faisabilité**

GRTgaz et Elengy annoncent ainsi le lancement de leurs études de faisabilité (ou preFEED). Elles permettront d'établir le dimensionnement des infrastructures de transport et du terminal, ainsi qu'une évaluation de leur coût et des enjeux réglementaires et environnementaux pour une bonne intégration dans les territoires concernés.

Les études d'ingénierie de détail pourront être ensuite initiées à partir de 2025. Pour ces études, une demande de subvention est en cours de préparation dans le cadre des fonds CEF (Connecting Europe Facilities) suite à la labellisation du projet PIC (Projet d'Intérêt Commun) européen.

### **A propos de GOCO2**

Lancé en juillet 2023 et soutenu par la Région des Pays de la Loire et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, GOCO2 est aujourd'hui le projet de décarbonation le plus important de l'Ouest de la France en volume de CO<sub>2</sub> capté et transporté.

Principalement situé sur les territoires des Régions des Pays de la Loire et de Nouvelle-Aquitaine, il pourrait à terme transporter et exporter jusqu'à 4 millions de tonnes par an de CO<sub>2</sub> résiduels en 2050.

GOCO2 est identifié en phase 1 (prioritaire) dans la Stratégie de captage, d'utilisation et de stockage du carbone (CCUS) de l'Etat diffusée en juillet 2024. Il fait également partie de la démarche Loire Estuaire Décarbonation, lauréate de l'appel à projet ZIBAC (Zones Industrielles Bas Carbone) de l'ADEME.

### **A propos du captage, transport et stockage de CO<sub>2</sub> et de la décarbonation de l'industrie (CCUS)**

Le captage de CO<sub>2</sub> industriel, son transport, sa valorisation dans des carburants de synthèse ou son stockage dans des formations géologiques adaptées (CCUS) est une solution essentielle pour capter les émissions résiduelles incompressibles dites fatales émanant des processus de fabrication des industriels et valoriser le CO<sub>2</sub> dit biogénique, issu de la production de biocarburants ou de la valorisation de produits et déchets issus de la biomasse. Ces solutions CCUS apparaissent aujourd'hui indispensables pour « franchir la dernière marche » et atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> tout en participant à la réindustrialisation des territoires.

GRTgaz et Elengy œuvrent au développement de cette chaîne de valeur en proposant des infrastructures de transport, de liquéfaction et d'exportation du CO<sub>2</sub> vers des zones de stockage géologique permanent.

## **A propos de GRTgaz**

GRTgaz est le principal opérateur français de transport de gaz et le 2ème transporteur européen. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et GRTgaz Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). En cohérence avec sa raison d'être « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat », GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses 865 clients (producteurs de biométhane, expéditeurs, industriels, centrales électriques et distributeurs). GRTgaz est engagée en faveur de la neutralité carbone et adapte son réseau aux défis écologiques et numériques ; elle soutient le développement des filières d'hydrogène bas-carbone et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). Elle développe également le transport de CO2 dit fatal à des fins de décarbonation de l'industrie. Chiffres clés : 32 600 km de canalisations, 625 TWh de gaz transporté, 3 300 salariés, 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 (2,6 Mds € au niveau Groupe).

## **A propos d'Elengy**

Expert du gaz naturel liquéfié (GNL) et opérateur pionnier de terminaux méthaniers en France, Elengy mobilise pour ses clients presque soixante ans d'expérience dans la conception, le développement, l'exploitation et la maintenance d'installations industrielles de haut niveau. Elengy détient et exploite les trois terminaux méthaniers régulés en France: Montoir-de-Bretagne, sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin en Méditerranée. Aujourd'hui, Elengy a l'ambition de transformer ses terminaux méthaniers en hub multiservices de décarbonation, notamment pour les chaînes de capture et de stockage du carbone (CCS) ainsi que pour de nouvelles molécules : bio-GNL, hydrogène et ammoniac bas carbone.

## **Contacts presse :**

**GRTgaz** : Valentine Leduc / valentine.leduc@grtgaz.com / 07 64 78 26 47

**Elengy** : Marie-Laurence Berlioz / marie-laurence.berlioz@elengy.com / 06 82 85 9 06