

Fos-sur-Mer, le 24 septembre 2024

## Lancement du projet Medhyterra, un terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone sur le site de Fos Tonkin.

**Nelly Nicoli, Directrice générale d'Elengy, expert du gaz naturel liquéfié (GNL) et opérateur pionnier de terminaux méthaniers en France, a présenté ce mardi 24 septembre 2024 à Fos-sur-Mer, le projet Medhyterra, ses objectifs et ses enjeux.**

Le projet Medhyterra développé par Elengy consiste à réaménager une partie du site de son terminal méthanier de Fos Tonkin en terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone.

Il prévoit notamment la construction d'un réservoir d'environ 30 000 m<sup>3</sup> de stockage d'ammoniac, en lieu et place d'un réservoir de GNL hors d'exploitation, ainsi que la réutilisation d'une partie des installations existantes, telles que la jetée, pour recevoir les navires transportant de l'ammoniac bas-carbone.

À terme, le terminal devrait recevoir 200 000 tonnes d'ammoniac bas-carbone par an, soit 10 à 15 opérations de déchargement de navires par an.

Différentes solutions de distribution seraient proposées en sortie du terminal :

- des baies de chargement pour camions-citernes et wagons de trains ; Elengy souhaitant encourager le transport par le train, le terminal serait raccordé au réseau ferré national
- une canalisation pour approvisionner directement d'autres sites industriels voisins de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer (ZIP)
- le rechargement pour les navires de soudage ; l'ammoniac fait en effet partie des carburants alternatifs qui pourraient se développer pour décarboner le transport maritime.

Les études d'ingénierie de faisabilité technique sont actuellement menées par la société Tractebel et s'achèveront en novembre. Le dépôt du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) est prévu pour mi-2025. La décision finale d'investissement est envisagée courant 2026 et la mise en service des nouvelles installations en 2029.

L'ammoniac bas-carbone peut contribuer directement à la décarbonation d'industries de la région Sud et au-delà dans de nombreux secteurs comme l'agriculture, la chimie ou l'automobile. S'il est reconverti en hydrogène bas-carbone, il peut aussi contribuer significativement à la décarbonation des secteurs du raffinage, de la métallurgie et de la mobilité lourde. La création de ce terminal serait donc un véritable levier pour accompagner le territoire dans sa transition énergétique.

Medhyterra s'inscrit dans l'ancrage historique d'Elengy sur la zone de Fos-sur-Mer où l'entreprise exploite, grâce à ses 200 collaborateurs, le terminal méthanier de Fos Tonkin depuis 1972 et de Fos-Cavaou depuis 2010.

Il illustre également sa stratégie de transformation de ses infrastructures vers des hubs de décarbonation multi-molécules.

### **Un partenariat stratégique avec Trammo**

Afin d'accompagner le développement de Medhyterra, Elengy a signé un partenariat avec Trammo SAS.

Leader mondial du négoce maritime d'ammoniac ainsi que de la vente et de la distribution d'ammoniac depuis 1965, Trammo souhaite jouer un rôle actif dans la décarbonation de l'industrie de l'ammoniac en mettant à disposition sur le marché des volumes importants d'ammoniac bas-carbone.

Ce partenariat stratégique facilitera l'accès aux marchés mondiaux pour le nouveau terminal, renforçant ainsi la position du site de Fos-Tonkin en tant que hub de la décarbonation de la région Sud.

Pour Trammo, cet accord lui permettra de bénéficier d'un avantage logistique pour approvisionner ses clients dans le sud de la France.

### **A propos de l'ammoniac bas-carbone**

L'ammoniac est synthétisé à partir d'azote, gaz neutre présent naturellement dans l'air, et d'hydrogène.

Dans sa version bas-carbone, il peut :

- contribuer à décarboner les industries qui l'utilisent directement dans leur process (agriculture, pétrochimie, automobile)
- constituer une solution de transport de l'hydrogène bas-carbone produit dans des régions du monde bénéficiant de ressources importantes en électricité renouvelable vers des régions où les besoins en hydrogène bas-carbone ne seront pas couverts par la production locale.

### **La concertation préalable**

Convaincue de la nécessité d'ouvrir le dialogue avec les habitants et les acteurs du territoire, Elengy a volontairement sollicité la Commission nationale du débat public (CNDP).

Après étude de cette sollicitation, la CNDP a décidé d'organiser une concertation préalable et a désigné Mesdames Corinne LARRUE et Ginette VASTEL comme garantes.

La concertation préalable se déroulera du 14 octobre au 24 novembre 2024.

Toutes les informations seront disponibles sur le site internet de la concertation : [www.concertation-medhyterra.fr](http://www.concertation-medhyterra.fr) dès le 30 septembre 2024.

### **A propos d'Elengy**

*Expert du gaz naturel liquéfié (GNL) depuis 1965, Elengy exploite trois terminaux méthaniers en France : Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos-Cavaou et Fos-Tonkin en Méditerranée.*

*En dix ans, Elengy a su ajouter à son activité historique de regazéification de GNL pour injection dans le réseau GRTgaz des activités permettant le développement du GNL dans la mobilité lourde : chargement de camions-citernes pour alimenter les stations-services et chargement de micro-méthaniers pour des opérations de soutage de portes-containers, de ferries et de bateaux de croisière.*

*Convaincue que ses terminaux, situés au carrefour des chaînes énergétiques, joueront un rôle-clé pour accompagner la décarbonation des territoires, Elengy développe aujourd'hui de nouveaux projets autour de nouvelles molécules : hydrogène et ammoniac bas-carbone, bio-GNL, e-méthane ou encore CO<sub>2</sub>.*

Contact presse :

[marie-laurence.berlioz@elengy.com](mailto:marie-laurence.berlioz@elengy.com)

06 82 85 79 06